Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- Esta ruedas fueron diseñadas para ser usadas con bicicletas de paseo. Si estas ruedas son usadas excesivamente sobre superficies no pavimentadas, las ruedas se podrían doblar o dañar, y podrían ocurrir accidentes.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.
- Asegúrese de leer estas instrucciones de servicio en conjunto con las instrucciones de servicio del dínamo de cubo antes de usar.
- También asegúrese de leer cuidadosamente las instrucciones de servicio para los frenos de disco.

⚠ PRECAUCION

- Los neumáticos deben ser inflados a la presión adecuada antes de usarlos.
- Use cinta para llantas que pueda soportar altas presiones, de lo contrario los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, y puede resultar en heridas graves. Además, se recomienda no volver a usar la cinta para llantas después de haberla sacado de la rueda. Si se vuelve a usar la cinta, los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, y puede resultar en heridas graves.

PRECAUCION

- Se recomienda usar radios y boquillas de radios genuinas de Shimano.

Nota:

- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir y causar problemas con la conductividad.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- Los Reflectores (fabricados por CATEYE) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

Número de modelo	Especificación	Color
RR-317-WUA / 4K SMN03	DIN	Amber
RR-550-WUW / W SMN03	CPSC	Blanco
RR-550-WUA / A SMN03	AS	Amber

- Si usa una cámara con válvula tipo francesa, instale el adaptador de vástago de válvula incluido.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico

SI-4D20A

WH-S500-3D

Rueda delantera
(con dínamo de cubo)

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

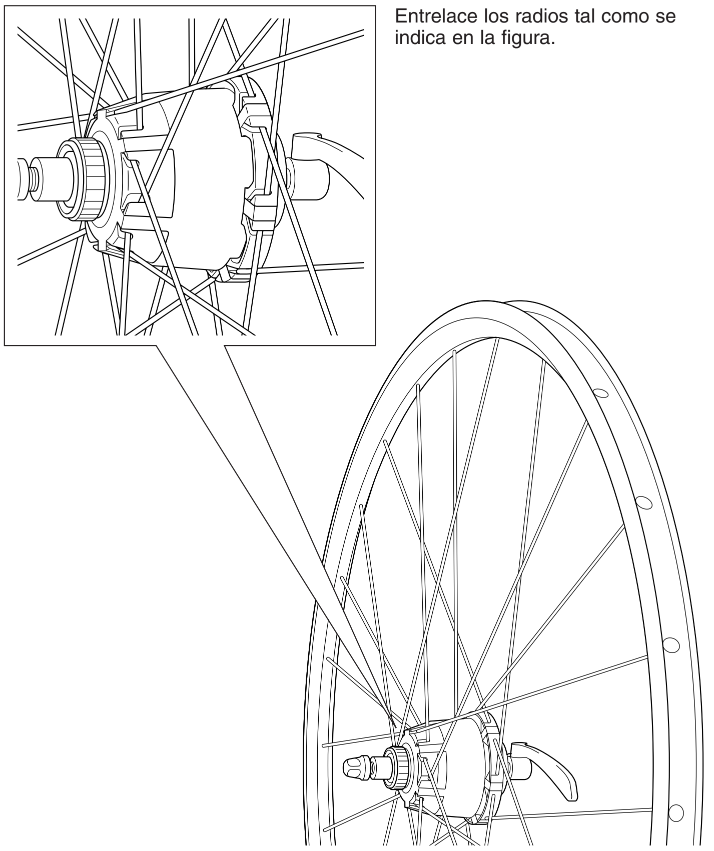
Tamaño de neumático aplicable	**Neumáticos de talón**
	700C (25C - 37C)
Tamaño de llanta	**700C (622 X 17C)**

Especificaciones

Número de modelo	WH-S500-3D
Tamaño de llanta	700C (622 X 17C)
Ancho de llanta	23.2 mm

Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.



* Estos valores sólo deben ser usados como una guia

Valor de tensión de los radios	
Para adelante	
Lado derecho	Lado izquierdo
700 - 1100 N (71 - 112 kgf)	800 - 1200 N (82 - 122 kgf)

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)